

远航 27 期



邮轮引领 一体两翼

2019年秋季刊 外高桥造船杂志

远航 27 期

邮轮引领 一体两翼

2019年秋季刊 外高桥造船杂志

外高桥造船开启下半年交船序幕

外高桥造船为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名

中船集团首艘国产大型邮轮舱室样板舱正式开工

外高桥海工交付 22000箱集装箱船首制上建

外高桥造船主编的国家标准《自升式钻井平台建造质量要求》发布实施

外高桥造船荣获第二届“绽放杯”5G应用征集大赛上海分赛暨上海5G应用创新大赛二等奖



上海外高桥造船有限公司
SHANGHAI WAIGAOQIAO SHIPBUILDING CO., LTD.

地址：上海市浦东新区洲海路3001号

邮编：200137

电话：86-21-3886 4500

传真：86-21-5848 3393

邮件：office@chinasws.com

网址：www.chinasws.com



目录

新闻集锦

- 中船集团首艘国产大型邮轮舱室样板舱正式开工 p-03
- 外高桥海工交付 22000箱集装箱船首制上建

经营决策

- “不忘初心，牢记使命”，为全面完成年度各项目标努力奋斗
公司召开三季度经营策略发布活动
- 公司组织参加2019年OE展

管理精粹 p-05 p-13

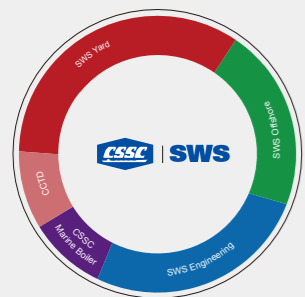
- 公司蝉联“2019上海企业100强”
- 守初心·担使命，奋力开启“邮轮引领、一体两翼”发展新征程
公司召开2019年度管理研讨会
- 填补国内技术空白，引领行业高质量发展
外高桥造船主编的国家标准《自升式钻井平台建造质量要求》发布实施
- 外高桥造船荣获第二届“绽放杯”5G应用征集大赛上海分赛暨
上海5G应用创新大赛二等奖

在建产品

- 外高桥造船开启下半年交船序幕
- 外高桥造船为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名
- 外高桥造船举行CJ46命名交付仪式

社会责任 p-07 p-17

社会责任 p-17



- 上海外高桥造船有限公司
- 上海外高桥造船海洋工程有限公司
- 上海外高桥造船海洋工程设计有限公司
- 上海中船船用锅炉设备有限公司
- 中船邮轮科技发展有限公司

上海外高桥造船有限公司成立于1999年，是中国船舶工业集团有限公司旗下的上市公司中国船舶工业股份有限公司的控股公司。公司全资拥有上海外高桥造船海洋工程有限公司、控股上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、参股中船邮轮科技发展有限公司。经过20年的发展，公司已成为业内最具规模化、现代化、专业化和影响力的造船企业之一。

公司主要经营范围覆盖民用船舶、海洋工程、船用配套等领域，在好望角型散货船、超大型集装箱船、大中型原油船、超大型液化气船、大型邮轮、半潜式/自升式钻井平台等船海产品领域的设计建造能力突出。公司累计承建并交付的好望角型散货船占全球好望角散货船队比重的16%，是中国船舶出口“第一品牌”；30万吨级超大型油轮VLCC累计交付量占全球VLCC船队的9%；公司建造并交付了世界上最大的第二代超大型40万吨矿砂船，18000TEU、20000TEU超大型集装箱船和8.3万、8.5万立方米大型液化气运输船，15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮等。

在海工装备领域，公司承建并交付的产品有海上浮式生产储油轮（FPSO）、深水半潜式钻井平台、自升式钻井平台（Jack-up）、海工辅助船（PSV）等。截至2019年上半年，公司累计交付的各类船舶、海工产品超过450艘（座）。根据中船集团的统一部署，公司已全面投入国内首制大型邮轮的设计和建造。

编辑团队

- 总编 袁飞鹏
- 主编 江一娜
- 副主编 吴熠
- 策划编辑 严鹏
- 编辑 汪成、蒋瑾瑛
- 徐晨辉、黄晨霞、施豪
- 校对 吴熠
- 首席设计 Steven
- 美术设计 徐晨辉

翻译及校对

- 王海谷、陈捷、喻文慧、
- 万羿、张李伟、黄文亮、
- 姚璐、陈希、钟鑫

支持团队
(排名不分先后)

- 党委工作部 环保部 公司团委
- 企划部 生产运行部 市场营销部
- 生产保障部 外高桥海工



欢迎关注公司官方微信和官方网站
“中船集团” “SWS外高桥造船”



二十岁生日快乐

科技引领，高质量护航，
外高桥造船再出发

2019年，是新中国成立70周年，也是上海外高桥造船有限公司成立20周年。沐浴在改革开放的荣光下，外高桥造船砥砺前行二十载，不忘初心，牢记使命，早已成为中国造船工业的成功典范。2019年三季度，外高桥造船迎来了捷报频传。

公司为希腊船东Star Bulk建造的第三条20.8万吨散货船系列“STAR AYESHA”号顺利交付，开启下半年度交船序幕；为江南造船建造的22000箱集装箱船首制上建和为天津建信六号租赁有限公司设计建造的CJ46型自升式钻井平台相继离开外高桥海工的码头交付使用。与此同时，首艘大型邮轮舱室样板舱顺利开工、首制船转阶段审查会圆满召开，各项建造工作迈入新阶段。在上半年生产任务圆满实现的基础上，公司积极奋战三季度，有序开展各项工作并以骄人成绩喜迎国庆，为新中国70华诞献上外高桥造船人特有贺礼，并以硕果累累蝉联“2019上海企业100强”及“上海制造业企业100强”，迎接自己的二十岁生日！

为贯彻落实《中船集团高质量发展战略纲要》的要求，公司开展“质量月”系列活动，切实提升质量责任意识，加快推进质量精细化管理。同时，公司积极融入团体标准发展，深入探索团标参与模式，致力于以标准化夯实企业技术基石，以创新性驱动企业技术提升。为了提高依法治企水平，有效防范合规风险，公司全面开展合规管理工作。外高桥造船通过一系列生产管理引导以及体制机制建设，助推公司“邮轮引领，一体两翼”目标顺利实现，将高质量发展战略落于实处。

今天，外高桥造船又站在了新的历史起点，以信息技术为代表的新一轮科技和产业革命正在萌发，船舶制造业的智能制造转型之路就在脚下。面对新形势，外高桥造船依旧初心不渝，牢记使命，积极响应国家关于加快建设制造强国，科技强国、海洋强国的战略部署，持续对标世界一流造船企业，坚持以智能制造引领绿色造船，以管理优化促进企业转型，以创新驱动助力高质量发展，不断拓展“智能+”，打造科技型智能船厂。

与祖国同行，外高桥造船继续远航！

主编：江一娜 CSIC | SWS

July

7月1日



公司召开庆祝中国共产党成立 98 周年大会。

7月3日



外高桥海工通过 QHSE 体系监督审核。

7月8日



公司举行技术比武大赛。

7月15日



外高桥造船为希腊船东 StarBulk 建造的 20.8 万吨散货船系列第三条“STAR AYESHA”号顺利签字交船。

7月17日



外高桥造船为美国福茂集团建造的 18 万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名。

7月29日



公司召开 2019 年度管理研讨会。

August

8月19日



公司蝉联“2019 上海企业 100 强”。

8月14日



中国进出口银行赴外高桥造船现场调研。

8月13日



送女出嫁，AE1 赴印尼勘探开发海上油气。

8月9日



中船集团首艘国产大型邮轮舱室样板舱正式开工。

8月2日



CJ46 钻井平台(AE1)号在外高桥海工举行命名仪式。

7月30日



陈刚接待武汉理工大学副校长刘祖源一行。

8月23日



王琦接待上海市工经联副会长李鹤富一行。

8月23日



公司五名技能人才获评集团公司首批特级技师。

8月30日



外高桥造船荣获第二届“绽放杯”5G 应用征集大赛上海分赛暨上海 5G 应用创新大赛二等奖。

8月26日



外高桥造船参加首届中国国际邮轮(配套)产业发展论坛暨展览会。

9月9日



外高桥造船举行国内首制大型邮轮餐饮总包项目开工会。

9月9日



公司组织参加 2019 年 OE 展。

September

9月30日



公司召开大型邮轮生产设计工作汇报及转段会。

9月30日



公司隆重举行庆祝新中国成立 70 周年升旗仪式。

9月27日



国内首制大型邮轮 HVAC 开工会在外高桥造船召开。

9月19日



“盛梅”轮在外高桥造船正式命名。

9月18日



外高桥海工交付 22000 箱集装箱船首制上建。



“不忘初心，牢记使命”， 为全面完成年度各项目标努力奋斗

公司召开三季度经营策略发布活动

2019年以来，围绕“计划高标准执行、资源高效率配置、产业高质量发展、企业高效益运营”的经营方针和“高标准、高效率、高质量、高效益”的管理主题，在公司党委的正确领导下，公司广大干部职工不忘初心，牢记使命，砥砺前行，提前实现了“时间过半、任务过半”的总体目标，公司“邮轮引领，一体两翼”格局初步形成。为进一步统一思想，明确目标，7月1日，在中国共产党成立98周年之际，公司召开三季度经营策略发布会，分析总结了上半年经营生产工作，对下半年各项工作进行全面部署。公司领导、资深专家、总监以及中层相关管理人员参加会议，公司总经理陈刚主持会议。



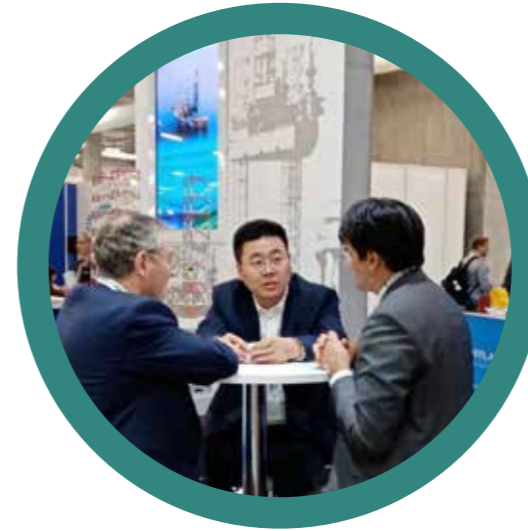
根据会议议程，公司各分管领导及相关部门首先对上半年相关领域工作进行了全面回顾，详细剖析了当前经营生产中存在的问题，并重点发布了三季度经营策略。陈刚总经理结合当前公司经营生产情况对三季度重点事项推进提出了具体要求，他指出，各相关部门在生产策划方面要围绕公司最新建造线表，加强对未来一年半工作的策划，特别是一号船坞8.5批次建造能力建设；在考核激励机制方面，针对当前公司生产薄弱环节，企划部、生产管理部要进一步细化考核办法，保障生产目标顺利达成；在FPSO方面，要围绕首制船年底交付的目标不动

摇，扎实做好后续安装调试工作，把握好每个节点；在邮轮工程方面，当前公司正在策划对生产指挥体系进行调整，希望各部门密切配合，推动公司发展战略顺利实现；在信息化建设方面，要以邮轮工程为载体，推动公司信息化转型升级。此外，针对六七月份的高温梅雨季节，陈刚要求各部门切实提高安全管控水平，做好防暑降温及防汛防台工作。

王琦董事长在总结中充分肯定了公司上半年取得的优异成绩，他指出，在全体员工的不懈努力下，公司顺利完成了“时间过半、任务过半”的目标，在采购机制改革、信息化建设、空间局部等方面取得了积极进展，并勉励公司各级管理者在后续工作中要主动创新，进行自我突破，推动公司及个人从成功走向卓越。王琦强调，下半年公司上下要进一步强化信心、强化责任、强化机制改变，力争在生产方式、标准贯彻执行、分析解决问题能力上取得突破，为全面完成年度各项目标努力奋斗。

企划部 万羿  

公司组织参加2019年OE展



OE展是世界上离岸石油能源和石油工业领域最大的技术会议和展览之一，专注于欧洲地区尤其是北海区域海洋石油天然气的开采、存储、运输和安全技术，由石油工程师协会赞助，每两年举办一次。2019年OE展吸引了来自全球的工程师、技术专家、行业领导者和专家观众，大家借用难得的相聚分享观点，并就上游行业当下的问题进行广泛讨论。本次展览共汇集了765家展商，涵盖装备制造、调试、配套、海上作业、拆解等各专业领域，超4万余人观展。

经过前期精心准备，公司参展人员通过专业的解说和热情的表现，在展会上积极向来自欧洲、中东、美洲、非洲等地区



9月3日至6日，2019年SPE Offshore Europe展览及论坛(欧洲海上石油与天然气开采技术展览会，简称“OE展”)在英国北部的海洋油气重镇阿伯丁举行。公司办公室和设计二部相关人员携带公司重要海工产品和民船模型及相关技术资料以独立展台的形式参展。

和国家的客户推介公司设计和建造的FPSO、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、海工辅助船等重点海工产品以及VLCC等相关民用船舶，并与当地相关政府机构、高校和知名供应商等合作伙伴建立起良好的沟通关系，为后续进一步的合作搭建了广泛的交流平台。

此次参展不仅有利于公司深入拓展欧洲海工装备市场，同时也为公司全面了解海工行业最新市场动态、推广企业产品和品牌、提升企业形象提供了良好契机，达到了展览展示的预期效果。

公司办公室 严鹏  

开工

8月7日 外高桥造船为山东海运建造的18万吨好望角型系列散货船H1491、H1492顺利开工。

8月8日 中船集团首艘国产大型邮轮舱室样板舱正式开工。

平台船坞

7月3日 公司为韩国北极星船东建造的18万吨散货船H1489顺利下坞。

8月12日 外高桥造船为希腊船东MDM航运公司建造的首制21万吨散货船H1452和为美国福茂航运公司建造的第四艘18万吨散货船H1477顺利出坞。

8月13日 公司为韩国长锦商船建造21万吨散货船H1485和美国福茂航运集团建造的21万吨散货船H1479实现双船下坞。

9月10日 公司为希腊MDM公司建造的第二艘210K系列散货船H1453顺利出坞。

码头

8月29日 公司为希腊Starbulk公司建造的20.8万吨系列散货H1399顺利试航返航停靠2号码头。

9月4日 公司为希腊Starbulk公司建造的20.8万吨系列散货H1399顺利试航返航停靠2号码头。

9月7日 公司为香港德和公司建造的18万吨散货船H1478船完成所有海试项目顺利返航。

命名交付

7月15日 外高桥造船为希腊船东StarBulk建造的20.8万吨散货船系列第三条“STAR AYESHA”号顺利签字交船。

7月17日 外高桥造船为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名。

8月2日 CJ46自升式钻井平台AE1命名交付仪式在外高桥海工举行。

9月19日 外高桥造船为福茂集团建造的“盛梅”轮在公司2号码头正式命名交付。





外高桥造船开启下半年交船序幕



7月15日，外高桥造船为希腊船东StarBulk建造的20.8万吨散货船系列第三条“STAR AYESHA”号顺利签字交船，为双方后续在建船舶项目打下了坚实的合作基础。Star Bulk船东代表Dimitrios Kanakis，外高桥造船市场营销部副部长叶杰参加签字仪式并分别代表各方签署交船文件。这是公司今年以来交付的第12艘船舶，同时也开启了公司下半年度的交船序幕。

该项目周期紧、任务重，为确保该船的顺利交付，公司项目组成员坚持奋战在一线工作岗位上，积极与船东船检沟通协调，在船东驻厂组与BV船检的共同努力下，该船按计划顺利完成交付。

该20.8万吨散货船系列项目由公司自主研发设计，总长299.88米，垂线间长294米，型宽50米，型深25米，入级法国船级社（BV），满足国际海事组织（IMO）协调共同结构规范（HCSR）。该型船采用新型绿色节能设计，相比于传统好望角型散货船在航速、油耗、载货量上均具有明显优势。

市场营销部 周云峰  

外高桥造船为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名



7月17日，由中国船舶工业集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司为美国福茂集团建造的18万吨好望角型散货船“旺梅”号顺利命名。中船集团副总经理南大庆、美国福茂集团董事长兼总裁赵安吉、上海外高桥造船总经理陈刚、东方汇理亚洲船务融资有限公司主席兼首席执行官林诗键先生、IFCHOR首席执行官Mr. Emanuele Racano等出席命名仪式，方淑明女士为新船剪彩并命名，外高桥造船副总经理张伟主持命名仪式。

美国福茂集团是外高桥造船重要的船东。双方自2002年首次合作以来，已连续签约共计24艘新船，充分显示了双方良好的合作伙伴关系。

“旺梅”号是外高桥造船自行开发、设计和建造的最新型第五代SWS标准好望角型散货船，是一艘满足船东在当前市场环境对于经济性和环保需求而精心设计建造的高品质船舶，

也是世界大型散货船市场的品牌船型。该船总长292米，垂线间286.4米，型宽45米，型深24.9米，结构吃水18.3m，满足新规范CSR-H,TIRE III要求，通过系统综合优化，满足EEDI标准。同时，本船的建造遵循该船型一贯的绿色环保设计风格，应用了压载水处理系统，满足MARPOL附则VI 船气体减排及PSPC等标准，入级美国ABS船级社，该船将于本月18日签字交付。

在外高桥造船成立20周年之际，公司“初心依旧、使命在肩”，认真贯彻高质量发展纲要，推进“节能、绿色、环保、低碳”的发展理念，围绕“高标准、高效率、高质量、高效益”的经营方针，不断保持稳定强劲的发展势头，持续交付高品质船舶产品，一步一个脚印，逐步打造“邮轮引领、一体两翼”发展新格局。



何宝新 | CSSE | SWS
公司办公室 汪诚

外高桥造船举行CJ46命名交付仪式



8月2日，由中国船舶工业集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司建造的CJ46海上自升式钻井平台在外高桥造船临港海工基地举行命名仪式。国务院国资委资本局局长李冰、中国诚通控股集团有限公司董事长朱碧新、中国海洋石油集团有限公司副总经理吕波、中海油田服务股份有限公司副总裁余峰、北京国海海工资产管理有限公司总经理邓明川、外高桥造船总经理陈刚等出席仪式。命名人中船集团党组成员、总会计师贾海英为该平台命名为Asian Endeavour 1号。

当天命名的CJ46自升式钻井平台，入级美国船级社。其型长69.125米，型宽62米，桩腿长度147.4米，最大作业水深37500英尺，空船重量11407吨，采用NOV钻井设备，上层建筑可同时容纳120人居住，综合性能先进。这座自升式钻井平台已于7月20日签字交付，这是继6月28日交付一座CJ50平台，一个月内完工交付的第二座海上自升式钻井平台，也是外高桥造船至今累计交付的第六座，预示着外高桥造船海洋工程装备发展迎来新契机。

今年以来，外高桥造船在中船集团的领导下，抓住国际海工市场出现的新需求、新变化，适时调整生产作业计划，加强海工产品的统筹协调，加快在建产品的完整性建造，以满足市场需要。

外高桥造船是我国海上自升式钻井平台重要的建造基地。自2011年以来，已成功开发、设计和建造了JU2000E、CJ46、CJ50等系列产品，市场竞争力和影响力日趋增强。外高桥造船依托中船集团的综合实力，依靠自身的科技创新，先后攻克了诸多关键技术难题，形成了特有的海上自升式钻井平台完整的项目管理体系。

几年来，外高桥造船为了进一步提高平台升降的安全性，提出了一种创新的升降控制系统优化设计方法；为了打破传统



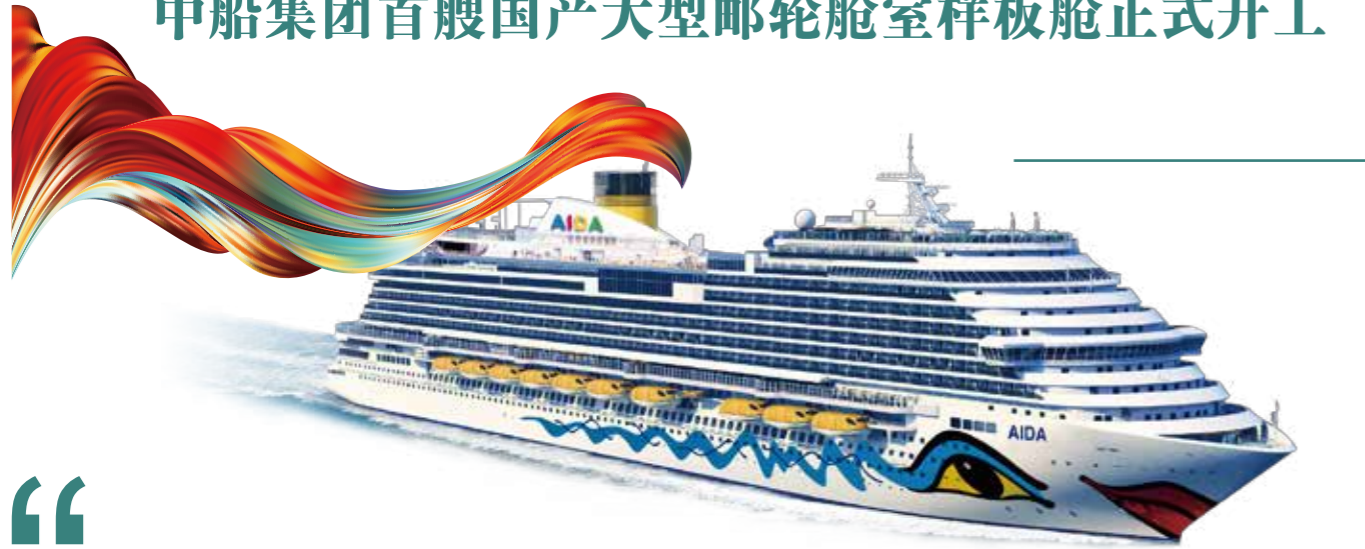
的悬臂梁滑移式安装方法的局限，提出了利用小型浮吊在码头整体吊装定位的新型总组搭载方式。特别是运用土力学和流固耦合方法对平台插桩深度和穿刺进行数值计算和模拟。由于软粘土穿刺计算在国内尚属首次开展，因此该研究项目获得了上海市科技进步奖二等奖、中船集团科技进步奖一等奖、中国海洋工程咨询协会科学技术奖一等奖和中国造船工程学会科学技术奖一等奖。此外，外高桥造船的“自升式钻井平台综合标准化研究”获中船集团科技进步奖一等奖和上海市科技进步奖二等奖；“400英尺自升式钻井平台悬臂梁及井架关键建造技术研究”、“JU2000E型自升式钻井平台升降系统设计及升桩技术研究”、“自升式钻井平台模块化建造技术”、“海洋平台平地整体建造及滑移下水技术”等获得中船集团科技进步奖二等奖；“一种自升式钻井平台的外挑式生活结构”专利获得船舶与海洋工程行业专利金奖。

本次命名交付仪式由外高桥海工董事长吴拥军主持。参加仪式的还有中船集团船海部主任王永良、财经部主任李朝坤、中船投资总经理陶宏君以及ABS船级社、泥城镇政府、临港管委会、洋山港海事局等相关单位负责人。出席命名仪式的相关领导和来宾在命名仪式结束后考察了在建的海工装备。



何宝新 | CSSE | SWS

中船集团首艘国产大型邮轮舱室样板舱正式开工



“

8月8日，国产首艘大型邮轮舱室样板舱开工仪式在外高桥造船举行，标志着国产大型邮轮建造工作迈出了重要一步。中船嘉年华邮轮有限公司新造船项目经理Alex Tunstall、公司副总经理、H1508项目经理周琦共同启动开工按钮，H1508项目副经理陈剑威主持开工仪式，中船芬坎蒂尼邮轮产业发展有限公司总经理Raffaele Davassi，公司总经理助理、H1508项目副经理孙向东，公司总监、H1508项目副经理郭勇，劳氏船级社、中国船级社、H1508项目各专业项目经理及相关部门负责人参加开工仪式。

目前，大型邮轮舱室样板舱的详细设计工作在外高桥造船、中船-芬坎蒂尼共同努力下已顺利完成，正在推进生产设计、相关物资的采购工作。该舱室样板舱计划于2019年11月完成结构阶段的建造，并随后开展内装阶段的相关工作。整个舱室样板舱预计2020年3月完工交付。

大型邮轮舱室样板舱作为全船2826间舱室完工验收时的参考标准，覆盖了全船主要舱室类型及相关舾装件，同时也是邮轮建造合同中要求建造并交付的成果之一。通过舱室样板舱建造，可以展示舱室内部建筑设计的视觉效果，明确各个施工工艺节点，对实船建造工作有极大的辅助作用。此外，舱室样板舱还可以提前模拟项目中内外部各个界面的对接，梳理并明确工作界面，作为实船工作流程的“样板”。



邮轮项目部 袁敏杰、师浩翔 CSSE | SWS

外高桥海工交付 22000箱集装箱船首制上建



“

9月17日，外高桥海工码头传来喜讯。外高桥海工为江南造船建造的22000箱集装箱船首制上建顺利运输至码头装船。这是继20000、21000箱集装箱上建完工交付后公司的又一重大产品交付，这一交付为江南造船大型集装箱船建造配套提供了强有力的保障。

22000箱集装箱船首制上建总重量为1160吨，针对首制上建超大超重的运输难点，外高桥海工成立专项技术攻关小组，多次进行运输方案研讨及安全评估，进一步明确了运输工艺以及各部门运输职责。运输当天，生产保障部、技术部、安环保卫部、模块部等部门相关领导深入现场，检查落实各项工作，确保了整体吊装运输的安全。

此次22000箱集装箱船首制上层建筑模块顺利实现运输交付，标志着外高桥海工完全掌握了大型集装箱船上层建筑模块整体运输、吊装、驳运等生产能力，为后续大件运输市场化打下了坚实的基础。

外高桥海工生产保障部 王润东 CSSE | SWS

公司蝉联“2019上海企业100强”



由上海市企业联合会、上海市企业家协会和上海市经济团体联合会主办的2019上海百强企业发布会于8月19日在上海隆重召开。上海企联、市经团联领导和上海百强企业代表等300多人参加会议。外高桥造船蝉联“2019上海企业100强”及“上海制造业企业100强”称号。

会上发布了2019上海企业100强、上海制造业企业100强、上海服务业企业100强和2019上海民营企业100强、上海民营制造业企业50强、上海民营服务业企业50强排行榜。在最新公布的

“2019上海企业100强”和“上海制造业企业100强”名单中，外高桥造船分列80位和25位。再次蝉联百强榜单，充分证明了公司积极应对市场变化，加速加快“调结构、转方式”，推进企业高质量发展，对公司继续在业内保持领先地位具有积极的意义。

公司办公室 黄晨霞 |



在“不忘初心、牢记使命”主题教育如火如荼开展之际，7月27日，公司召开了2019年度管理研讨会，号召公司各部门守初心、担使命，切实做好大型邮轮前期各项准备工作，确保项目首制船于10月18日如期开工，全面开启“邮轮引领、一体两翼”发展新征程。会议由公司党委副书记、总经理陈刚主持，公司党委书记、董事长王琦及公司党委委员、领导班子成员、总监以及中层管理人员参加会议。

当天上午，公司邀请了原华为大学高级HR专家、华为大学核心筹建人、华为印度研究所CIO祁生胜老师讲授《华为管理之道分享》，旨在深入持续开展外部成熟经验学习与转化，不断开拓思维、创新思路，紧跟时代步伐。下午各相关部门负责人围绕邮轮生产及工艺策划、生产制造资源平衡、邮轮生产设计、邮轮结构施工、邮轮工程物流仓储、邮轮典型交钥匙工程、数字化船厂建设及邮轮信息化实施规划等方面进行了邮轮专题汇报。

公司副总经理周琦在总结发言中指出，公司各部门要重点做好五方面工作，一要坚定信念守初心，不断加深对邮轮工程的认知理解；二要不断优化工艺流程，按计划打造邮轮硬件设施；三要立足本职抓落实，全面提升邮轮工程项目治理和项目管理能力；四要直面困难敢担当，持续完善邮轮交钥匙管理体系；五要调研探索相结合，进一步激发广大工程技术人员创新力和创造力，坚持“两化融合”道路，建立并完善邮轮技术、工艺体系。

陈刚强调，各部门要围绕项目实施进一步细化相关工作，将公司成熟的系列船建造经验运用到邮轮工程上。同时，随着首制大型邮轮即将开工，各部门要加强策划，思考如何利用好各种资源应对民船8.5批次生产及海工产品的生产工作。陈刚指出，大型邮轮是名副其实的高技术高附加值产品，公司要通过未来十年的努力，通过“2+4”艘邮轮的建造，将大型邮轮逐步发展成为公司支柱产品，推动公司实现高质量发展。

王琦表示，公司要将管理公司、管理人才的能力打造成为新时期外高桥造船的核心竞争力，各级管理人员要结合本次“不忘初心、牢记使命”主题教育，将马克思主义的思想方法和工作方法运用到实践中来，坚持实事求是、坚持战略定力、坚持问题导向、坚持全面协调、坚持底线思维、坚持调查研究、坚持抓铁有痕、坚持历史担当，发挥钉钉子精神，依靠学习走向未来，切实提高管理能力。王琦强调，随着本次管理研讨会的结束，大型邮轮工程项目实施进入了快车道，正式进入实战状态，公司各级管理人员要不忘初心，牢记使命，层层落实责任，确保首制船按期开工，全力保持公司竞争优势。

企划部 吕振兴、万羿 |

守初心·担使命，奋力开启 “邮轮引领、一体两翼”发展新征程

公司召开2019年度管理研讨会



在“不忘初心、牢记使命”主题教育如火如荼开展之际，7月27日，公司召开了2019年度管理研讨会，号召公司各部门守初心、担使命，切实做好大型邮轮前期各项准备工作，确保项目首制船于10月18日如期开工，全面开启“邮轮引领、一体两翼”发展新征程。会议由公司党委副书记、总经理陈刚主持，公司党委书记、董事长王琦及公司党委委员、领导班子成员、总监以及中层管理人员参加会议。

填补国内技术空白，引领行业高质量发展

外高桥造船主编的国家标准《自升式钻井平台建造质量要求》发布实施



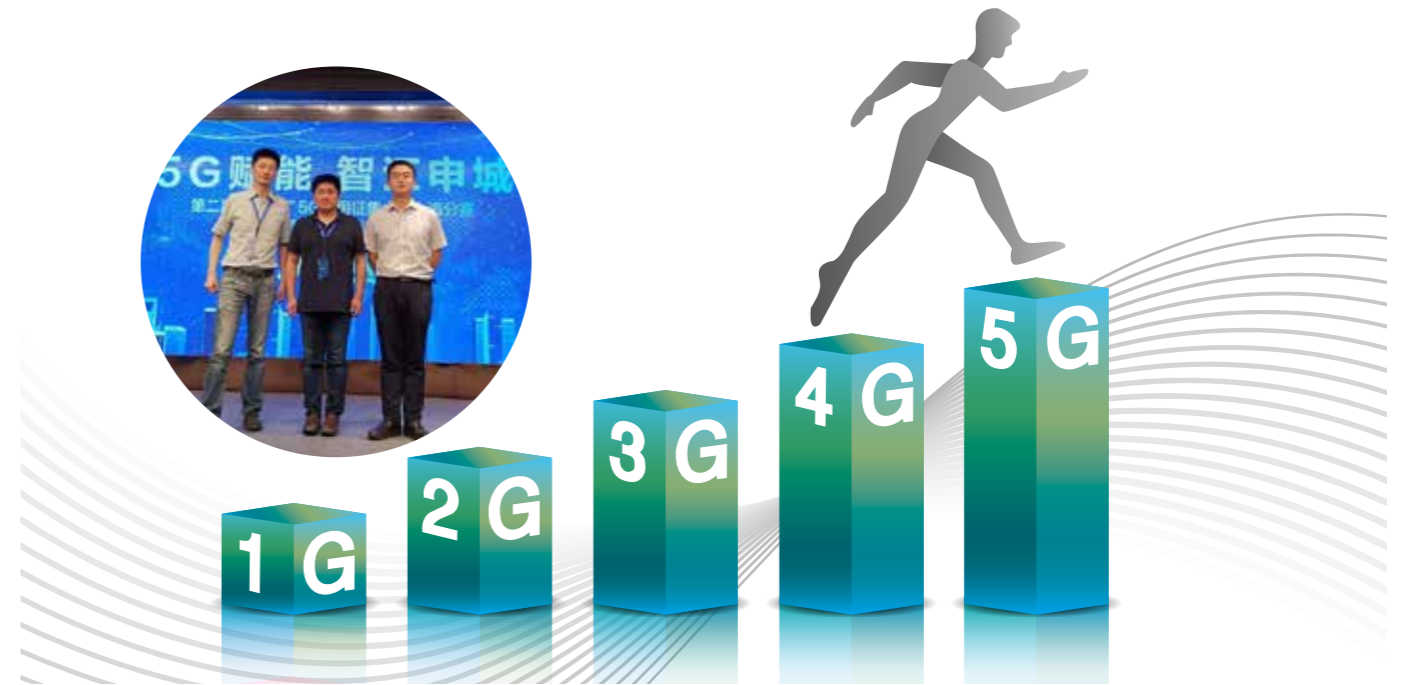
近日，国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会发布2019年第7号公告，外高桥造船主持编制的国家标准《自升式钻井平台建造质量要求》获批发布，并将于2020年1月1日起在船舶行业内实施。

GB/T37747-2019《自升式钻井平台建造质量要求》从国家层面全面系统地规定了自升式钻井平台建造过程中的质量控制要求、交验项目及建造精度，是自升式钻井平台的设计、建造、检验和使用的基础技术支撑和“硬约束”要求，其他海洋工程装备可参考使用。该标准与GB/T34000-2016《中国造船质量标准》在技术上协调一致，并对标国际及韩国海洋工程装备质量标准。在技术内容上，既保留了与船舶相同的精度和质量控制要求，又体现了自升式钻井平台的结构、系统特点以及过程控制和全面质量管理的理念和内涵；在精度指标上，既充分考虑国内造船企业的工艺情况，又注重与国外技术的对标统一。因此，标准的整体技术水准既满足了科研、生产和使用需求，具有很强的适用性和可操作性，达到了国际和国内的先进水平。

该项国家标准的发布实施是船舶行业践行制造强国战略、落实国家《装备制造业标准化和质量提升规划》的重要举措，对于提升我国海洋工程装备制造业质量竞争力、促进转型升级，参与国际竞争具有非常重要的意义。

该项国家标准是由上海外高桥造船有限公司主编，招商重工（江苏）有限公司、中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船舶工业集团第七〇八研究所、大连船舶重工集团有限公司、烟台中集来福士海洋工程有限公司、中国船级社等单位联合参编，历时5年共同完成。近期，公司将策划启动该标准英文版的立项申报，更好地发挥标准化在推进“一带一路”建设中的基础支撑作用，以中国标准“走出去”，带动中国装备、技术走出去。

科技管理部 曹晨超  | 



外高桥造船荣获第二届“绽放杯”5G应用征集大赛上海分赛暨上海5G应用创新大赛二等奖



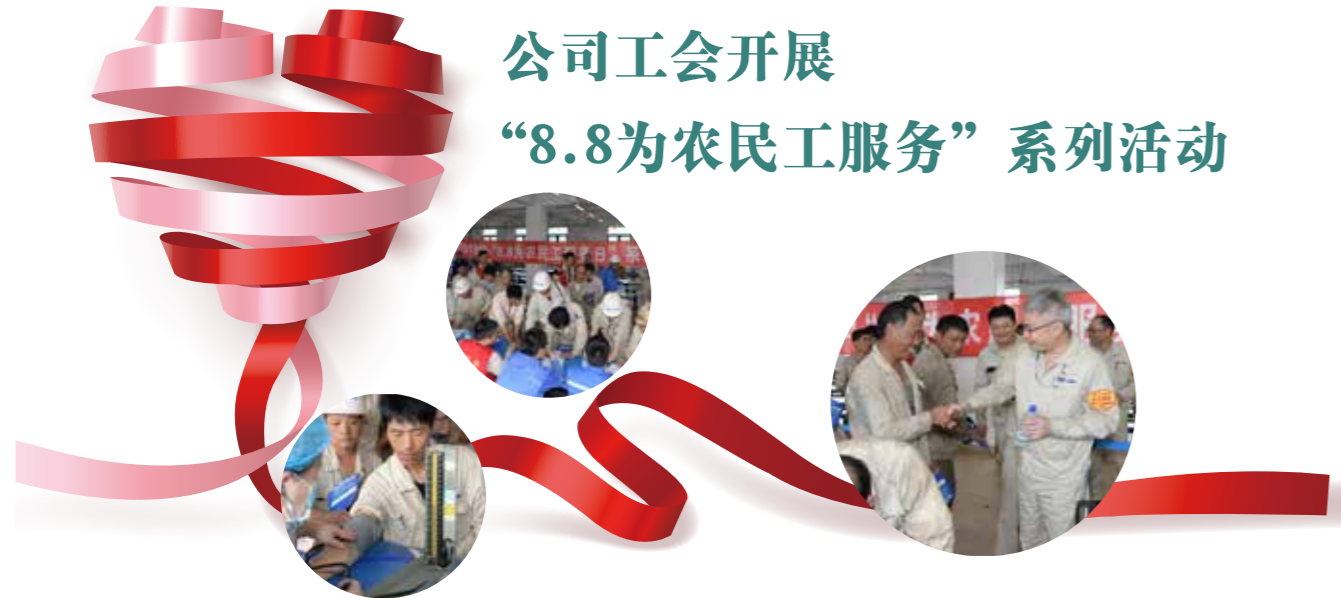
8月28日，第二届“绽放杯”5G应用征集大赛上海分赛暨上海5G应用创新大赛在上海北外滩完美落幕。外高桥造船与其他30支入围决赛的队伍同场竞技，经过12位专家一天的紧张评选，公司5G应用项目基于5G的大型钢结构装配精度检测系统荣获二等奖。一、二、三等奖的颁奖仪式于8月30日下午2019世界人工智能大会5G与人工智能主题论坛上举行。

本次比赛由上海市经信委、虹口区政府和中国信息通信研究院联合主办，自3月份开始赛事组委会向上海市各企事业单位共征集了141个5G应用项目，经过专家前期评比，共遴选出30个项目入围本次决赛。

近年来，公司积极应用5G技术助力大型邮轮数字化建造，后续将持续深化5G+设计仿真、5G+工艺、5G+工业互联网等领域应用，为公司“邮轮引领、一体两翼”发展战略不断贡献力量。

信息部 戴政珺  | 



公司工会开展 “8.8为农民工服务”系列活动



8月8日中午，由公司工会牵头组织，人力资源部、安环保卫部及医疗门诊机构共同参与的2019年“8.8为农民工服务”系列活动在“外高桥造船”船装部食堂拉开序幕。公司党委副书记、工会主席袁飞鹏亲临现场，亲切慰问广大工友和志愿者。

本次活动为公司广大劳务工提供劳动保护咨询、政策制度咨询、血压测量、内科义诊、外科义诊等服务。活动现场气氛热烈，众多劳务工簇拥在服务台前，敞开心扉，交流思虑，领

取为他们精心准备的宣传资料和防暑降温用品，尤其在血压测量和内科义诊服务点前更是排起了长龙。活动共发放宣传资料600余份，服务农民工500多人次，得到了广大职工的高度评价。

党委工作部 王莹  | 

牵手夕阳红，温暖老人心 外高桥海工涂装与职能联合团支部开展志愿服务活动



为践行雷锋精神和发扬中国“敬老爱老”的传统美德，倡导团员青年积极践行关爱老人，8月19日，外高桥海工涂装与职能联合团支部组织团员青年前往泥城敬老院开展志愿服务活动。

青年志愿者向老人们亲切交谈，细心询问了饮食起居与身体健康状况，详细了解了敬老院的日常管理、膳食安排等情况，并向老人们赠送了水果及牙膏、香皂等生活用品。同时，青年志愿者共同为老人们服务，帮助老人整理、清扫房间，与老人拉家常聊天，为老人们讲解健康的生活方式和养生保健

知识，叮嘱老人们要养成良好的生活习惯，注意预防各种老年疾病，整个活动在欢声笑语中度过。

此次活动让团员青年深刻理解了爱老敬老的传统美德，增强了团员青年的社会责任和奉献意识，展现了外高桥海工深厚的人文关怀，宣扬志愿服务精神，弘扬民族传统美德，团员青年表示将会一如既往地参加志愿服务活动，将爱心传承延续，让温情一直温暖夕阳。

外高桥海工涂装部 张清  | 

青春心向党，志愿在行动

外高桥造船青年团员参加“和美高东、环保先行”垃圾分类进社区公益活动


8月27日上午，公司团员青年来到高东品欣雅苑小区家门口服务站，参加了由高东镇团委联合社区居委会组织的“和美高东、环保先行”垃圾分类进社区公益活动。

本次活动得到了社区居民的热烈欢迎，居民们早早把家里整理出来的闲置衣物打包，拿到活动现场交给志愿者称重登记，并获得了参与小纪念品。志愿服务践行垃圾分类环保先行，每一位来到现场的居民脸上挂满了灿烂的笑容！为增加全民参与性，青年志愿者还准备了现场互动小游戏，互动游戏



环节引起了很多小朋友的兴趣，通过简单有趣的小游戏，小朋友对生活中常见的垃圾分类都有了认识。

此次活动，青年志愿者帮助社区居民了解垃圾分类知识，更好地完成垃圾分类工作，充分发挥了公司团委在引导青年、服务群众的功能，弘扬了“青春心向党”志愿服务精神。外高桥造船人将坚定履行社会责任，切实为民服务，为文明城市建设贡献力量。

工艺工法部 王晓刚  | 

外高桥海工积极开展鹤庆捐资助学活动

治贫先治愚，扶贫先扶智。为积极响应中船集团定点帮扶对象——鹤庆教育帮扶项目，资助贫困家庭学生，发挥党员先锋模范作用，“外高桥海工”积极开展捐资助学活动，配套技术党支部、品精党支部、模块党支部、总装党支部分别认领一名大学生，向每位贫困学生每年资助6000元生活费，直到他们大学毕业。

在收到公司通知以后，各党支部第一时间召开党员大会，认领一名学生开展助学帮困活动，各位党员纷纷慷慨解囊，向贫困学生伸出援手。

此次精准助学，也为鹤庆决战决胜脱贫攻坚，全面建成小康社会贡献了一份力量。一滴水，也许微不足道，但汇聚成河就足以让荒漠变成绿洲！一份爱心也许力量有限，但无数爱心汇成爱的海洋，就能让无助的学子挺起自信的脊梁，实现心中的梦想。通过此次捐资助学活动，希望每位受助学生能够倍加珍惜机会，坚定信心和勇气，以坚忍不拔的毅力在逆境中奋起，努力实现自己的人生目标，提升本领，学会感恩，回馈社会。

送人玫瑰，手留余香；奉献爱心，助力希望。此次捐资助学活动，展现了“外高桥海工”党委良好的精神风貌，激发了每个党员同志勇于承担社会责任的热情，以自己的微薄之力将爱心传递，充分体现了党员的先锋模范作用，增强了基层党组织的凝聚力和影响力，弘扬了中华民族互助互爱的优良传统。



外高桥海工党群人事部 张双双  | 